



Anterior



siguiente

Itinerario autoguiado por la Devesa

duna

MODELO DE RESTAURACIÓN DE HÁBITATS DUNARES
EN L'ALBUFERA DE VALENCIA



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA





Te proponemos hacer un itinerario recorriendo la Devesa: conocer sus características, los valores naturales y paisajísticos, las presiones e impactos que han alterado su estructura, el futuro que le espera, etc.

Te acercamos a la Devesa, un espacio natural que depende mucho de ti

Gran parte del trazado discurre por la zona de actuación del Proyecto LIFE Naturaleza "Modelo de Restauración de Hábitats Dunares", mediante el cual se pretende recuperar dos de los ecosistemas más alterados durante la década de los 70 con el Proyecto de Urbanización del Monte de la Devesa: las malladas y las dunas litorales.

El recorrido empieza y acaba casi en el mismo punto y en hacerlo se tarda aproximadamente unas dos horas. Hay que tener presente la época del año para llevar la ropa y protección adecuada y solamente hay una fuente de agua potable al final del trayecto en la salida a la playa. Si te gusta la observación de aves no olvides los prismáticos.



Hay dos tipos de señales:

- ✓ Con una banda blanca y otra naranja, y numeradas del 1 al 12, se indican las paradas.
- ✓ Con una banda naranja se señala el trazado del itinerario. Estando situado en una podrás ver la siguiente.

Ten en cuenta que estás en un espacio natural protegido y que puedes contribuir a su conservación. Si caminas en silencio, sin salirte del camino y sin dejar basura te permitirá, a ti y a los que vengan después, disfrutar del encanto de la Devesa.

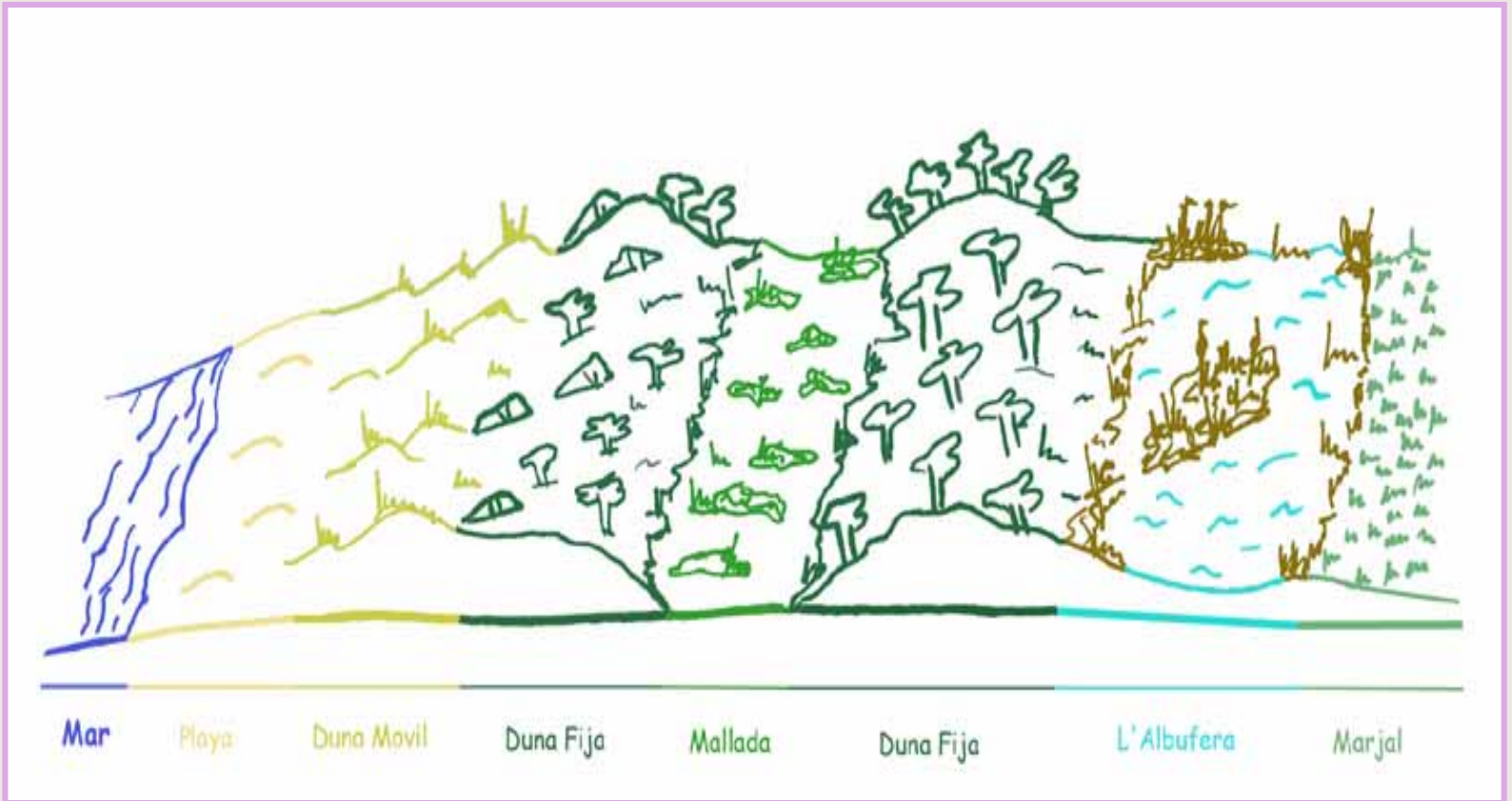


En nuestro recorrido atravesaremos zonas con características diferentes, son los ecosistemas de la Devesa. Cada uno de ellos se dispone en una banda paralela al mar, ganando altura la vegetación conforme nos vamos hacia el interior.

Playa	Dunas móviles	Malladas	Dunas fijas
Zona con arena donde podemos encontrar restos marinos dejados por las olas del mar.	Son las primeras alineaciones de dunas que encontramos junto a la playa. Aunque hay vegetación, la arena se encuentra a merced del viento.	Son depresiones del terreno situadas entre las dunas fijas. Se caracterizan por inundarse con agua de lluvia en invierno y por desecarse con el calor estival.	Son las dunas más antiguas de la Devesa. Están cubiertas por una densa vegetación formada por pinos, arbustos y lianas.

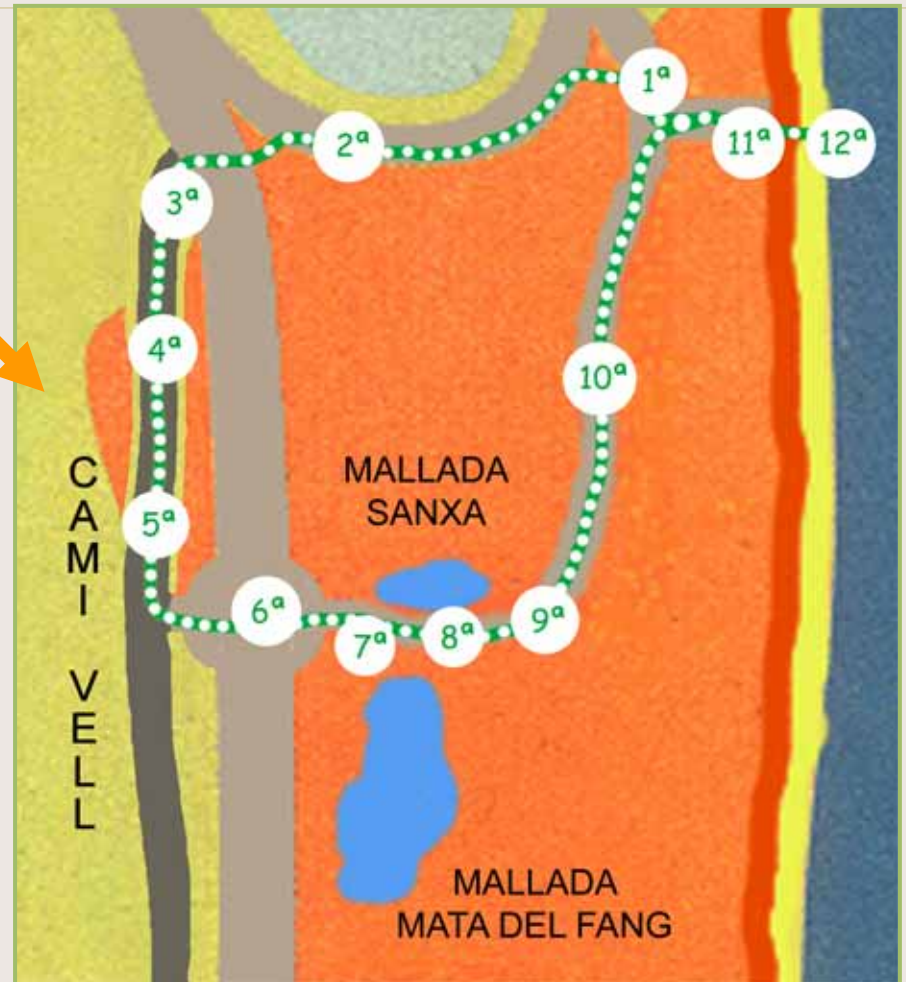
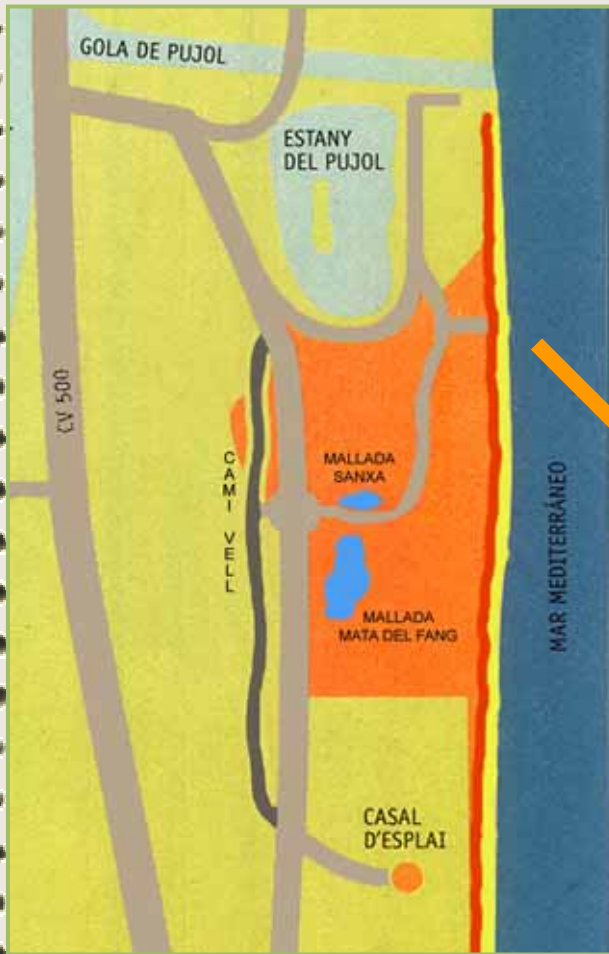


Ecosistemas de la Devesa





Itinerario y paradas





Comenzamos el itinerario en dirección a las dunas más antiguas de la Devesa cubiertas de pinos y arbustos, dejando a nuestra espalda el mar, la playa y la primera alineación de dunas. Pasamos de un aparcamiento asfaltado a una zona con arena y poca vegetación: son antiguos viales y aparcamientos recuperados.

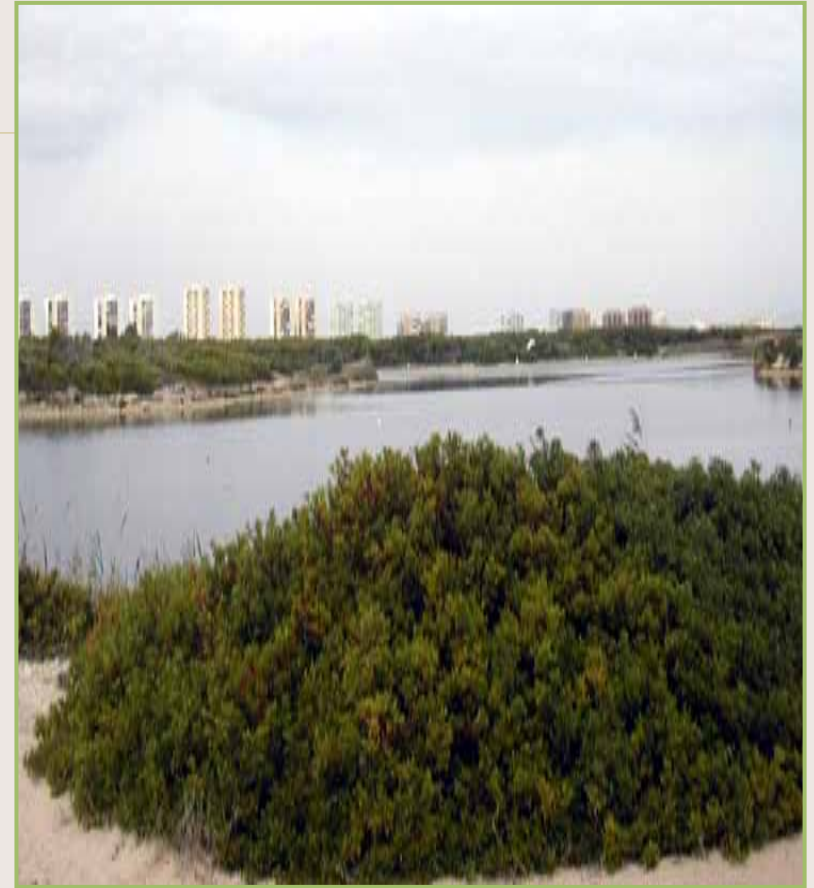
En este primer tramo que vamos a recorrer la vegetación no tiene mucha altura por lo que es fácil observar mariposas como la zigena, de color negro metalizado con manchas rojas, volar de flor en flor. En el suelo nos llamará la atención un caracolito plano muy abundante que al morir el sol blanquea su concha.



1ª Parada



Si miramos al fondo a nuestra derecha, veremos unas torres de apartamentos, esta imagen nos acerca a la historia reciente de la Devesa: el Proyecto de Urbanización realizado en los años 60-70. En este Proyecto se sustituyeron las dunas cercanas a la playa por un paseo marítimo, se aterraron las malladas y en las dunas fijas se construyeron apartamentos, urbanizaciones y se cuadrículó el terreno con viales y aparcamientos.



2^a Parada



Delante de nosotros tenemos el Estany de Pujol o "lago artificial" como se le conoce popularmente. Su origen está en la construcción de un puerto deportivo para la urbanización. La obra no se terminó, al igual que el Proyecto de Urbanización, debido a la presión popular que bajo el lema "*El Saler per al Poble*" consiguió paralizar las obras.

En la otra orilla del lago hay una zona de esparcimiento acondicionada con mesas y fuentes. El baño está prohibido en el lago por el peligro que suponen las infraestructuras sumergidas del puerto.

Hasta llegar a la siguiente parada caminaremos junto a una carretera por la que circulan muchos vehículos. ¡Cuidado!



Entramos ahora en el "Camí Vell", antiguo camino carretero que atravesaba la Devesa de norte a sur. Nada más entrar, a la derecha, tenemos una mallada donde observamos algunos ejemplares de taray, árbol muy bien adaptado a la salinidad del suelo ya que expulsa el exceso de sales por las hojas.



3^a Parada



Más hacia delante el camí vell está bordeado por unos canales llamados "anguileras" ya que se pescaban anguilas en ellas, que servían para desaguar el agua estacionada en las malladas. Para desecar completamente las malladas, además de hacer las anguileras, se plantaron eucaliptos (todavía quedan algunos tocones) y se aterraron con arena proveniente de las dunas litorales. Estos hechos alteraron gravemente las características, la fauna y la flora de este ecosistema.





El camino se estrecha por la vegetación que crece a los lados, entramos en la duna fija, llamada así porque las raíces de todas estas plantas fijan la arena de la duna. Destaca el pino como único árbol rodeado de una gran variedad de arbustos como el lentisco, aladierno, palmito, coscoja o labiérnago, y lianas como la zarzaparrilla. Estas plantas retienen la humedad haciendo que el ambiente sea más fresco y además, al frotarlas, lo inundan con un agradable aroma.



4^a Parada



El suelo se cubre con las hojas y restos de la vegetación adquiriendo un color marrón oscuro. Observándolo detenidamente podemos saber qué animales viven por la zona analizando los rastros y huellas: bolitas de excremento del conejo, piñas roídas por el ratón de campo, nido abandonado de petirrojo, telarañas, pisadas de perdiz, etc.

Si ha llovido podremos ver la anguilera con agua y nadando en ella algún escarabajo acuático.



De manera natural la mallada se inunda con agua de lluvia en invierno, conforme llega el verano el agua se va evaporando poco a poco acumulando gran cantidad de sales en su superficie. Esto es debido a que en el suelo hay una capa de limos que lo hace impermeable. La vegetación y la fauna que se desarrolla aquí está muy bien adaptada a estas condiciones del medio. Encontramos plantas como los juncos (cuidado que pinchan) y el carrizo, plantas que siempre nos indican la presencia de agua.



5^a Parada



Entre las plantas sobresale la olivarda con sus hojas verdes muy anchas y flores amarillas parecidas a las margaritas; nos indica que la mallada ha sido alterada rellenándola con arena procedente de las dunas cercanas al mar.

Insectos como las libélulas aprovechan el ciclo del agua para su desarrollo: las ninfas viven en el agua, cuando van a hacer el capullo se suben a una rama y de éste sale el adulto que volverá a poner los huevos en el agua. También se pueden observar mariposas como la Macaón.



El objetivo del Proyecto es la regeneración de parte de las dunas móviles y las malladas que fueron alteradas en el pasado, y su difusión entre los ciudadanos y la comunidad científica. El presupuesto total del proyecto es de 1.951.481,57 € , sufragado al 50% por la Comisión Europea y el Ayuntamiento de Valencia. El periodo de ejecución es de 2001 a 2004.

Salimos del Camí Vell a un vial asfaltado, a la izquierda vemos una rotonda de la que parte un camino de hormigón en dirección al mar. Este material aunque no deja de ser un impacto para la zona, es mucho más limpio y cuidadoso con el medio que el asfalto. Entramos en la zona de actuación del Proyecto LIFE-Naturaleza "Modelo de Restauración de Hábitats Dunares en la Albufera de Valencia", más conocido como Life Duna.

PROYECTO LIFE
MODELO DE RESTAURACIÓN DE HÁBITATS DUNARES EN L'ALBUFERA DE VALENCIA

OBJETIVOS DEL PROYECTO
 El objetivo fundamental del proyecto es la regeneración de parte de las dunas móviles y malladas que fueron alteradas en el pasado. Se pretende que el ciudadano pueda acceder libremente a estas zonas que, una vez regeneradas tendrán una elevada calidad ambiental. Para ello se van a realizar las siguientes acciones:

OBJETIVOS DEL PROYECTO
 El objetivo fundamental del proyecto es la regeneración de parte de las dunas móviles y malladas que van ser destruidas en otros espacios. Es posible que el ciudadano pueda acceder libremente a estas zonas que, una vez regeneradas tendrán una elevada calidad ambiental. Para ello se van a realizar las siguientes acciones:

1. Eliminación del paseo marítimo.
 Eliminación del paseo marítimo.
2. Eliminación e integración de infraestructuras.
 Eliminación e integración d'infraestructures.
3. Regeneración de malladas y dunas móviles.
 Regeneració de mallades i dunes mòbils.
4. Creación de ambientes adecuados para el Forlet y el Samaruc.
 Creació d'ambients adequats per al Forlet i el Samaruc.
5. Información y divulgación de los resultados obtenidos.
 Informació i divulgació dels resultats obtinguts.

PLAZA DE ADECUACION / TERREI D'ADEQUACIÓ:	8 HEMIS / 80000
EMPRESA ADSCRIBIDA / EMPRESA ADSCRIBIDA:	S.A.
CONTRIBUCIÓN COMUNICADA / CONTRIBUTIÓ COMUNICADA:	875.741,57 € (50%)
CONTRIBUCIÓN AYTA. VALENCIA / CONTRIBUTIÓ AL AYUNTAM. DE VALÈNCIA:	875.741,57 € (50%)
COSTE TOTAL DEL PROYECTO / COST TOTAL DEL PROYECTO:	1.751.481,57 €

www.lifeduna.com

6ª Parada



A ambos lados del camino podemos ver malladas regeneradas, a nuestra derecha tenemos la Mallada de la Mata del Fang cuya regeneración es un caso especial: en su parte central se ha aislado una laguna donde se ha profundizado y roto la capa impermeable de limos del suelo, de manera que el agua dulce emerge y se mantiene durante todo el año.

7^a Parada



Entre la vegetación acuática como la enea y el lirio amarillo, se escucha a las ranas y se puede observar al fartet y al samaruc, dos peces endémicos cuya población se ha reducido alarmantemente como consecuencia de la alteración de su hábitat.

En primavera y verano también es posible contemplar a los charranes bañándose en la orilla de la laguna.



samaruc



fartet



Al otro lado del camino tenemos la Mallada de la Sanxa, se observa cómo está situada entre dos zonas de dunas fijas y también su forma: bordes con pendiente suave y profundidad máxima en el centro.



8^a Parada



Para regenerar una mallada primero se han de talar todos los eucaliptos que se plantaron y después excavar y retirar la arena que provenía de las dunas próximas al mar. Tenemos que deshacer los pasos dados en el proceso de urbanización de la Devesa. La vegetación y la fauna propia de la mallada irá recuperando su espacio poco a poco, en un lento proceso que dura unos 12-15 años.



Nuestro itinerario continúa por el camino de hormigón. Salimos a una gran llanura en la que destaca, al sur, el albergue municipal del Casal d'Esplai. Esta zona estuvo ocupada por dunas de hasta 8 metros de altura, dunas que arrasaron para construir viales, aparcamientos, red de alcantarillado y agua potable, edificios, rellenar las malladas, etc. Todas estas infraestructuras se han eliminado con el Proyecto Life Duna.



9^a Parada



Mirando hacia el este vemos una alineación de dunas regeneradas que nos oculta el mar. Esta duna ha sustituido al paseo marítimo y al murete construidos en los setenta. La duna adquiere un aspecto completamente natural en un periodo de unos 5-6 años.

La regeneración de una duna tiene los siguientes pasos:

- Acumulación mecánica de la arena dándole el perfil de una duna.
- Fijación de la arena mediante bardizas, un tipo de empalizada hecha con cañas y "borrón", una gramínea con la que se cubre el techo de las barracas.
- Plantación de especies características de las dunas móviles.



Esta parada nos invita a hacer un giro de 360 °, con el Casal d'Esplai al sur, hacia el este el mar y la duna regenerada y hacia el norte, las torres de apartamentos que nos indican que estamos cerca de donde comenzamos el itinerario.

10^a Parada



Hacia el oeste, tenemos la pinada con toda su diversidad de arbustos. Es curiosa la forma en rampa que adquiere la vegetación según va ganando altura y queda desprotegida del viento salino parado por las dunas. De hecho los pinos muertos que se ven son el resultado de eliminar las dunas litorales en el proyecto de urbanización de la Devesa.





charrán



cormorán



Según la época del año por encima de nosotros veremos pasar desde gaviotas, charranes, cormoranes, garzas, flamencos, etc. en vuelo de ida y vuelta al mar para alimentarse. También alguna rapaz como el cernícalo posada sobre la rama seca de un pino.

garza real



flamencos





Dejamos el vial de hormigón y nos dirigimos a la playa a través del acceso preparado en la duna. Al pasar podemos observar con qué sencillez están hechas las bardizas y cómo cumplen su función de retener la arena.



11^a Parada



Es el momento de contemplar más detenidamente cómo son las plantas que crecen en este medio tan hostil, con escasa o nulas precipitaciones en los meses de verano cuando la temperatura es más elevada. Todas presentan adaptaciones para evitar perder agua a través de su superficie: hojas estrechas con bordes enroscados, pelos, hojas carnosas, etc. También el viento caracteriza su forma: unas son rastreras extendiéndose por el suelo y otras, aquellas que presentan un porte elevado, tienen tallos finos y flexibles para doblarse sin romperse.



La lagartija colirroja recibe su nombre por la coloración de su larga cola, regula la temperatura de su cuerpo exponiéndose al sol e hibernan en invierno.



La oruga del lirio marino se alimenta exclusivamente de las hojas de esta planta. Su mariposa es de hábitos nocturnos.



Con tranquilidad contemplaremos el deambular de los escarabajos por la duna buscando alimento. El escarabajo pelotero transporta una bola de excrementos en la que depositará un huevo. Este escarabajo es del mismo género que el que veneraban los antiguos egipcios.



Los pasos nos facilitan un acceso cómodo a la playa y los carteles de “No pasar, zona regenerada” nos invitan a colaborar en la recuperación de las dunas.



Todo el trabajo de regeneración de la vegetación y la fauna de las dunas litorales se puede ver alterado por una actuación poco respetuosa con el medio.

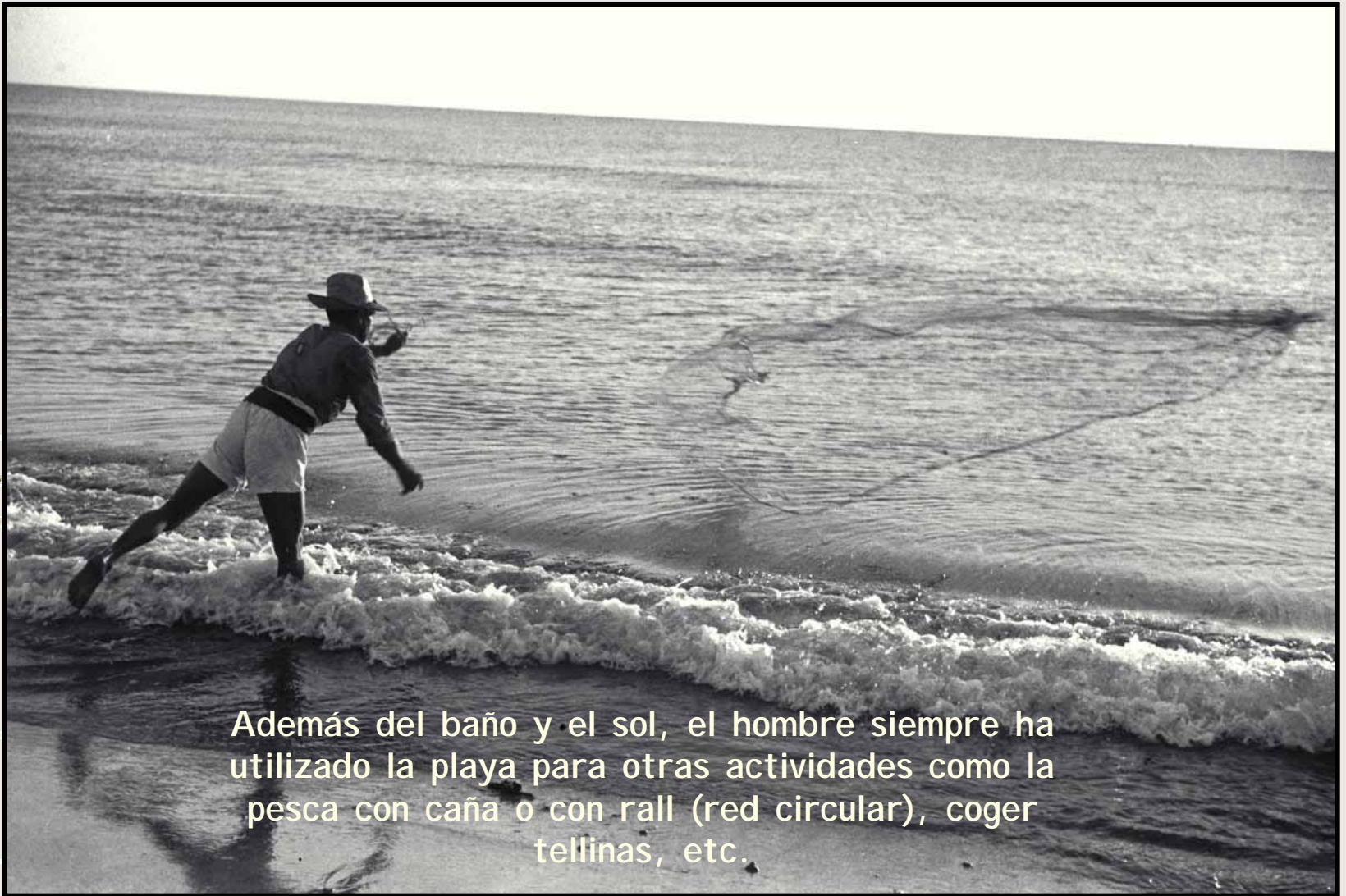
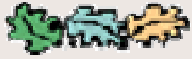


Salimos a la playa de la Malladeta, calificada como Bandera Azul por cumplir los criterios propuestos por la Fundación para la Educación Ambiental.

Las playas de la Devesa se ven afectadas por el puerto de Valencia ya que éste impide que llegue arena reteniéndola y acumulándola en su parte norte (playa de la Malvarrosa).



12^a Parada



Además del baño y el sol, el hombre siempre ha utilizado la playa para otras actividades como la pesca con caña o con rall (red circular), coger tellinas, etc.