



Te proponemos hacer un itinerario recorriendo la Devesa: conocer sus características, los valores naturales y paisajísticos, las presiones e impactos que han alterado su estructura, el futuro que le espera, etc.

Te acercamos a la Devesa, un espacio natural que depende mucho de ti. Gran parte del trazado discurre por la zona de actuación del Proyecto LIFE-Naturaleza "Modelo de Restauración de Hábitats Dunares", mediante el cual se pretende recuperar dos de los ecosistemas más alterados durante la década de los 70 con el Proyecto de Urbanización de la Devesa: las malladas y las dunas litorales.

El recorrido empieza y acaba casi en el mismo punto y en hacerlo se tarda aproximadamente unas dos horas. Hay que tener presente la época del año para llevar la ropa y protección adecuada y solamente hay una fuente de agua potable al final del trayecto en la salida a la playa. Si te gusta la observación de aves no olvides los prismáticos.

Ten en cuenta que estás en un espacio natural protegido y que puedes contribuir a su conservación. Si caminas en silencio, sin salirte del camino y sin dejar basura te permitirá, a ti y a los que vengan después, disfrutar del encanto de la Devesa.

SEÑALES INDICATIVAS

Hay dos tipos de señales:

Con una banda blanca y otra naranja, y numeradas del 1 al 12, se indican las paradas.

Con una banda naranja se señala el trazado del itinerario.

Estando situada en una podrás ver la siguiente.

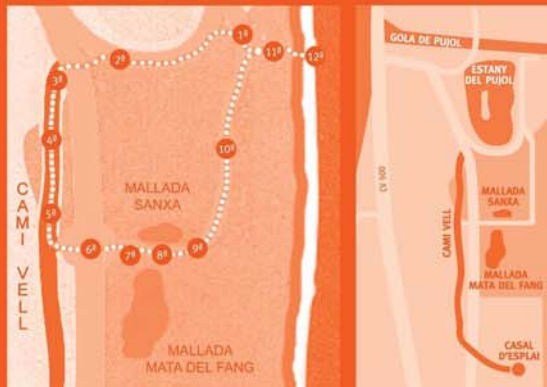


Para más información sobre el itinerario autoguiado y sobre el Proyecto Life Duna consultar la página web: <http://www.lifeduna.com>

PERFIL ECOSISTEMAS DEVESA

En nuestro recorrido atravesaremos zonas con características diferentes, son los ecosistemas de la Devesa. Cada uno de ellos se dispone en una banda paralela al mar, de manera que desde éste hacia el interior la vegetación va ganando altura poco a poco.

MAPAS DE SITUACIÓN DEL ITINERARIO Y LAS PARADAS



MODELO DE RESTAURACIÓN DE HABITATS DUNARES EN L'ALBUFERA DE VALENCIA



Itinerario autoguiado por la Devesa



Itinerario autoguiado por la Devesa

PARADA 1

Comenzamos el itinerario en dirección a las dunas más antiguas de la Devesa cubiertas de pinos y arbustos, dejando a nuestra espalda el mar. Pasamos de un aparcamiento asfaltado a una zona con arena y poca vegetación: son antiguos viales y aparcamientos recuperados. En el suelo nos llamará la atención un caracolito plano muy abundante que al morir el sol blanquea su concha.

PARADA 2

Si miramos al fondo a nuestra derecha, veremos unas torres de apartamentos, esta imagen nos acerca a la historia reciente de la Devesa: el Proyecto de Urbanización realizado en los años 60-70. En este Proyecto se sustituyeron las dunas cercanas a la playa por un paseo marítimo, se aterraron las malladas y en las dunas fijas se construyeron apartamentos, urbanizaciones y se cuadrículó el terreno con viales y aparcamientos. Delante de nosotros tenemos el Estany de Pujol o "lago artificial" como se le conoce popularmente. Hasta llegar a la siguiente parada caminaremos junto a una carretera por la que circulan muchos vehículos. ¡Cuidado!

PARADA 3

Entramos ahora en el "Camí Vell", antiguo camino carretero que atravesaba la Devesa de norte a sur. Nada más entrar, a la derecha, tenemos una mallada donde observamos algunos ejemplares de taray, árbol muy bien adaptado a la salinidad del suelo. Para desecar completamente las malladas se aterraron con arena proveniente de las dunas litorales. Estos hechos alteraron gravemente las características, la fauna y la flora de este ecosistema.

PARADA 4

El camino se estrecha por la vegetación que crece a los lados, entramos en la duna fija, llamada así porque las raíces de todas las plantas fijan la arena de la duna. Destaca el pino como único árbol rodeado de una gran variedad de arbustos como el lentisco, aladierno, palmito, coscoja o labiérnago, y lianas como la zarzaparrilla. Estas plantas retienen la humedad haciendo que el ambiente sea más fresco y además, al frotarlas, lo inundan con un agradable aroma. Observando detenidamente el suelo podemos saber qué animales viven por la zona analizando los rastros y huellas.

PARADA 5

De manera natural la mallada se inunda con agua de lluvia en invierno, conforme llega el verano el agua se va evaporando poco a poco acumulando gran cantidad de sales en su superficie. Esto es debido a que en el suelo hay una capa de limos que lo hace impermeable. La vegetación y la fauna

que se desarrolla aquí están muy bien adaptadas a estas condiciones del medio. Insectos como las libélulas aprovechan el ciclo del agua para su desarrollo.

PARADA 6

Salimos del camí vell a un vial asfaltado, a la izquierda vemos una rotonda de la que parte un camino de hormigón en dirección al mar. Entramos en la zona de actuación del Proyecto LIFE-Natureaza "Modelo de Restauración de Hábitats Dunares". El objetivo del Proyecto es la regeneración de parte de las dunas móviles y las malladas que fueron alteradas en el pasado, y su difusión entre los ciudadanos y la comunidad científica. El presupuesto total del proyecto es de 1.951.481,57 €, sufragado al 50 % por la Comisión Europea y el Ayuntamiento de Valencia. El periodo de ejecución es de 2001 a 2004.

PARADA 7

A ambos lados del camino podemos ver malladas regeneradas, a nuestra derecha tenemos la Mallada de la Mata del Fang cuya regeneración es un caso especial: en su parte central se ha aislado una laguna donde se puede observar al fartet y al samaruc, dos peces endémicos cuya población se ha reducido alarmantemente como consecuencia de la alteración de su hábitat.

PARADA 8

Al otro lado tenemos la Mallada de la Sanxa, se observa cómo está situada entre dos zonas de dunas fijas y también su forma: bordes con pendiente suave y profundidad máxima en el centro. Para regenerar una mallada se excava y retira la arena que provenía de las dunas cercanas al mar. Tenemos que deshacer los pasos dados en el proceso de urbanización de los años 70. La vegetación y la fauna propia de la mallada irán recuperando su espacio poco a poco, en un lento proceso que dura unos 12-15 años.



Mar Playa Duna Móvil Duna Fija Mallada Duna Fija L'Albufera Marjal

PARADA 9

Nuestro itinerario continúa por el camino de hormigón. Salimos a una gran llanura en la que destaca, al sur, el albergue municipal del Casal d'Espial. Esta zona en su día estuvo ocupada por dunas de hasta 8 metros de altura, dunas que se arrasaron para construir un paseo marítimo, viales, aparcamientos, red de alcantarillado y agua potable, rellenar las malladas, etc. Todas estas infraestructuras se han eliminado con el Proyecto Life Duna.

Mirando hacia el este vemos una alineación de dunas regeneradas que nos oculta el mar. La regeneración de una duna tiene los siguientes pasos:

- Acumulación mecánica de la arena formando una duna.
- Fijación de la arena mediante bardizas, un tipo de empalizadas hechas con cañas y "borró", planta utilizada para el techo de las barracas.
- Plantación de especies propias de las dunas móviles.

Esta duna regenerada adquiere un aspecto completamente natural en un periodo de 5-6 años.

PARADA 10

Esta parada nos invita a hacer un giro de 360º en el que veremos hacia el sur el Casal d'Espial, hacia el este el mar y la duna regenerada, hacia el norte las torres de apartamentos que nos indican que estamos cerca de donde comenzamos el itinerario y por último, hacia el oeste, tenemos la pinada con toda su diversidad de arbustos. Según la época del año por encima de nosotros veremos pasar desde gaviotas, charranes, cormoranes, garzas, flamencos, etc. en vuelo de ida y vuelta al mar para alimentarse.

PARADA 11

Dejamos el vial de hormigón y nos dirigimos a la playa a través del acceso preparado en la duna. Es el momento de contemplar más detenidamente las adaptaciones que presentan las plantas que crecen en este medio tan hostil para evitar perder agua y protegerse del viento.

Con tranquilidad podemos contemplar como los escarabajos deambulan por la duna y la vegetación buscando alimento.

Los carteles de "No pasar, zona regenerada" nos invitan a colaborar en la regeneración de las dunas.

PARADA 12

Salimos a la playa de la Malladeta, calificada como Bandera Azul por cumplir los criterios de seguridad e información, limpieza, sanidad y gestión ambiental propuestos por la Fundación para la Educación Ambiental. Además del baño y el sol el hombre utiliza la playa para otras actividades como la pesca con caña o con rall (red circular), coger tellinas, etc. Por la orilla de la playa los chorlitos corren al ritmo de las olas buscando restos depositados por el mar.